



SBP/M-3 I

BÁSCULA PUENTE METÁLICA
ALTURA 31 cm

SBP/M-31

BÁSCULA PUENTE METÁLICA ALTURA 31 cm



Adecuado para
la certificación
ATEX



Declaración de
conformidad



Células de carga de
acero inoxidable
IP68/69K



MODULAR, FÁCIL DE TRANSPORTAR, MANIPULAR E INSTALAR

La báscula puente modular **SBP/M-31** de Coop Bilanciai en versión sobre-elevada es la solución ideal para **pesar** vehículos de carretera **de hasta 80 toneladas**.

La estructura de tipo isostático con **módulos independientes** no solo **facilita el transporte, la manipulación y la instalación**, sino que **también garantiza el correcto funcionamiento a lo largo del tiempo, incluso en caso de asentamiento natural de las fundaciones**.

SOLO 31 cm DE ALTURA: su altura extremadamente limitada permite su uso en espacios con poca altura (bajo silos, muelles de carga, etc.).

La cadena de medición está formada por varias células de carga de compresión de acero inoxidable en versión digital. La visualización del peso y otras funciones adicionales se gestionan mediante un terminal electrónico que, con los accesorios periféricos, completa el sistema de pesaje.

FUNCIONAMIENTO GARANTIZADO EN EL TIEMPO.

PUNTOS FUERTES

- ESTRUCTURA METÁLICA MODULAR
- ALTURA EXTREMADAMENTE REDUCIDA
- ALTA RESISTENCIA A LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS
- PUENTE DE PESAJE FÁCIL DE MOVER
- POSIBILIDAD DE MODIFICAR POSTERIORMENTE LA LONGITUD DEL PUENTE DE PESAJE



APLICACIONES RECOMENDADAS

- Instalaciones sobreelevadas de altura reducida con rampas de metal o de cemento prefabricado
- Instalación sobreelevadas en superficies en pendiente (máx. 2,5 %)

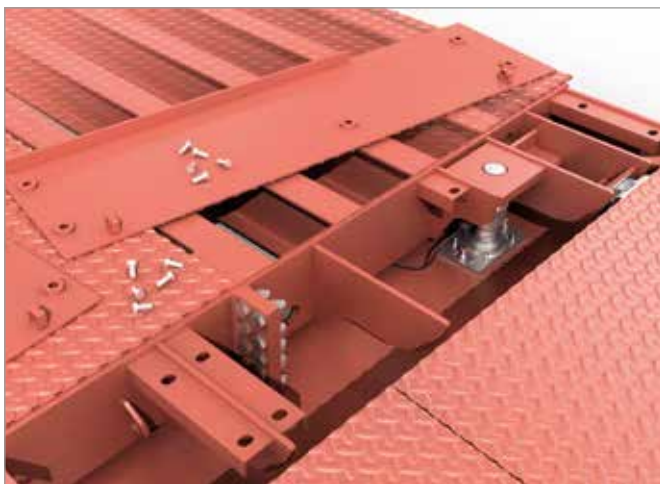
ACCESORIOS ESPECÍFICOS

- Versión ATEX
- Estructura metálica galvanizada en caliente (450 °C)
- Estructura metálica de color personalizado
- Barandillas para instalación en la báscula
- Barandillas para la instalación en el suelo
- Bastidor metálico (para instalación sin realizar obras de albañilería)
- Soportes orientables que, junto con el bastidor metálico, permiten la instalación en superficies con una pendiente máxima del 2,5 %
- Par de rampas metálicas de 3 m de ancho para subida y bajada
- Par de rampas metálicas de cemento prefabricado de dos carriles (1 m de ancho) con partes de hierro galvanizadas en caliente
- Terminales electrónicos e impresoras
- Accesorios electrónicos periféricos
- Kit de cables antirroedores (para células digitales)
- D-Link para conexiones inalámbricas

5 AÑOS DE GARANTÍA.

ALTO VALOR DE REVENTA.

- MANTENIMIENTO DE LA ESTRUCTURA METÁLICA FÁCIL Y RÁPIDO
- SBP/M-31 CON CÉLULAS DIGITALES:
 - > AUTODIAGNÓSTICO EN TIEMPO REAL DE LOS DIFERENTES COMPONENTE DEL SISTEMA
 - > MULTIRRANGO
PARA OBTENER LA DIVISIÓN MÍNIMA MÁS VENTAJOSA EN RELACIÓN CON LA CAPACIDAD



Estructura metálica portante con vigas longitudinales, especialmente dimensionada para mantener inalteradas las características de **resistencia y precisión del sistema de pesaje a lo largo del tiempo**.



El tratamiento de arenado de todas las partes metálicas del puente así como el posterior pintado "rojo óxido" con **alto poder anticorrosivo** garantizan una elevada protección contra la oxidación.

ESTRUCTURA DE MÓDULOS INDEPENDIENTES.



Soportes de las células de carga de acción oscilante de acero inoxidable para eliminar cualquier fuente de daño por fuerzas transversales.

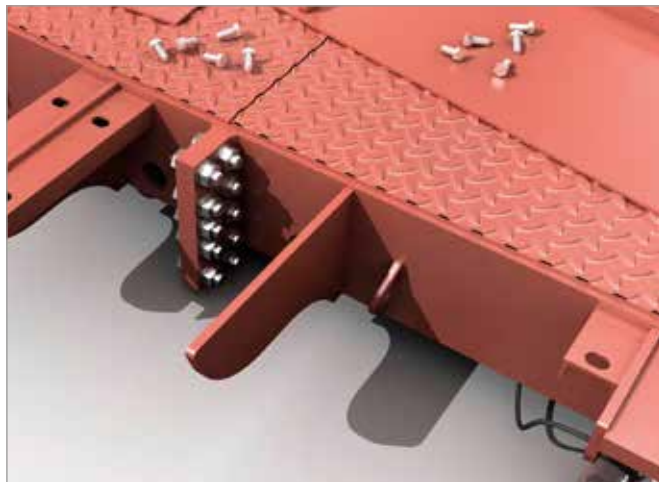
Protecciones de las células galvanizados, imprescindibles para mantener la zona de alojamiento libre de barro, residuos, etc.

Dispositivo eléctrico de protección de la célula de carga, para aislarla eléctricamente y protegerla de sobretensiones y, en consecuencia, reducir considerablemente el riesgo de daños por descargas atmosféricas.

Caja de unión para conectar las células de carga, dotada de circuito electrónico de protección contra sobretensiones (por ejemplo, rayos).
Carcasa de acero inoxidable IP68.



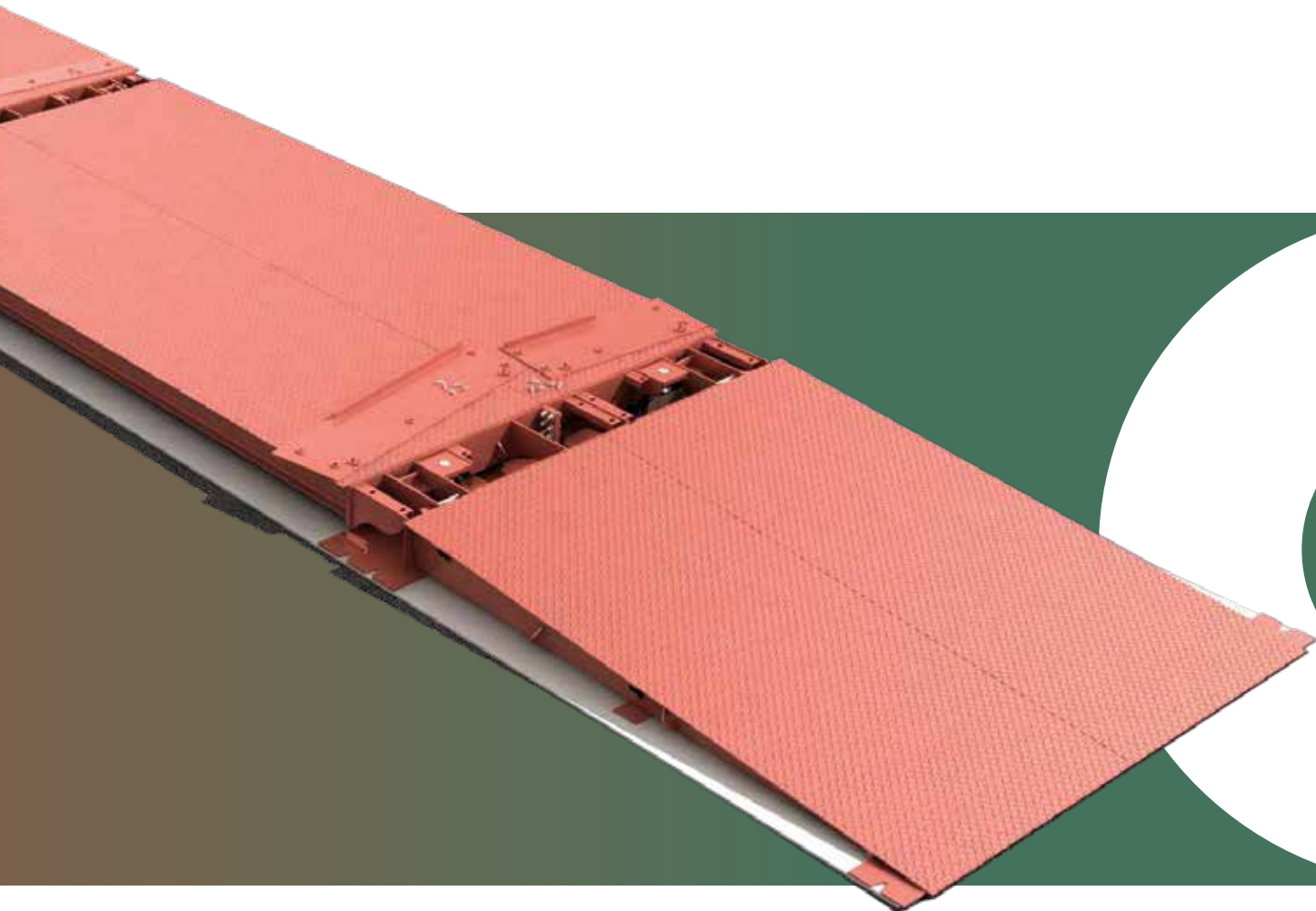
El **doble borde delantero**, junto con los limitadores de oscilación, fabricados con topes de **material especial antichoque**, son muy importantes para evitar el deterioro del suelo en las zonas de contacto con el puente cuando el vehículo frena (en presencia de rampas de cemento).

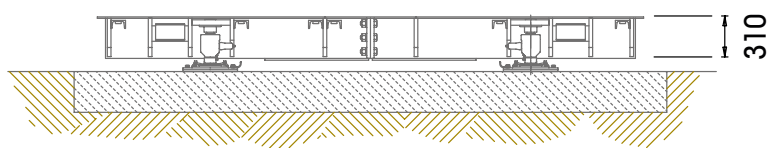


Superficie de carga de chapa lagrimada, con función "antideslizante", especialmente importante en caso de que dicha superficie esté mojada o sucia o haya rampas de subida. Además, este relieve especial también evita que el agua se estanque en la superficie.

Unas trampillas transversales permiten acceder fácilmente a las células de carga.

Los tornillos de fijación de las trampillas son de acero inoxidable, lo que evita que se oxiden y facilita su extracción a lo largo del tiempo.





Sobre suelo



Sobre suelo

CARACTERÍSTICAS Y DIMENSIONES ESTÁNDARES

Modelos disponibles	Longitud de la plataforma (m)	Ancho de la plataforma (m)	Número de células	Versión DIGITAL			
				Básica		Multirango	
				Capacidad (t)	División (kg)	Capacidad (t)	División (kg)
SBP/M-31-SB 93	9,56	3	6	50	10		
SBP/M-31-SB 123	12,22	3	6	50	10		
SBP/M-31-SB 143	14,00	3	8	80	20	0-40	10
						40-80	20
SBP/M-31-SB 183	18,00	3	8	60	20	0-40	10
						40-60	20
SBP/M-31-SB 183	18,00	3	8	80	20	0-40	10
						40-80	20



SBP/M-3 I

BÁSCULA PUENTE METÁLICA ALTURA 31 cm





Ariservis Bilanciai Group Spain
Pol. Ind. De Santiga - Carrer Serra de la Salut 11, nave 11,
08210 Barberà del Vallès (Barcelona) SPAIN
Teléfono: + 34 93 570 91 03 - info@ariservis.com
www.ariservis.com

